



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, д. 8, оф. 7,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ЛАЗАРЕВ»
НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВ-
СКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук /

СОГЛАСОВАНО

Глава городского поселения
«Рабочий поселок Лазарев»

_____/А.В. Лебедь/

Хабаровск 2018

Оглавление

1. Паспорт программы	4
2. Введение.....	6
3. Характеристика городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» Николаевского муниципального района Хабаровского края	8
3.1 Территориальная характеристика.....	8
3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
3.2.1 Население.....	11
3.2.2 Экономическая база и сфера занятости	12
3.2.3 Образование.....	14
3.2.4 Здоровоохранение	15
3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	18
3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	20
3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев».....	24
3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	24
Общественный транспорт в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» отсутствует.	24
3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	25
3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	25
3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	26
3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	27
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	31
4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	31
4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	33
4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	33
4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	33
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	34
4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	37
4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	37

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	37
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	38
6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	38
6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	38
6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.	38
6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	39
6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	39
6.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»	39
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Лазарев».....	41
Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 7.....	41
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»	44
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»	45

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» Николаевского муниципального района Хабаровского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» Николаевского муниципального района Хабаровского края Местоположение: 682446, р.п. Лазарев Хабаровский край, Николаевский район ул. Портовая д. 5
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680033, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, 8, оф.7
Цели и задачи Программы:	- безопасность, качество и эффективность транспортно-обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев»; - обеспечение условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; - Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> — Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2018-2028 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х гг. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

Николаевского муниципального района Хабаровского края

3.1 Территориальная характеристика

городское поселение «Рабочий поселок Лазарев» Николаевского муниципального района Хабаровского края – административный центр п. Лазарев, расположено на мысе Лазарева на берегу пролива Невельского, площадь городского поселения составляет около 8,7 кв.км.

Граница начинается в точке с географической координатой 52°13'14" северной широты и 141°23'18" восточной долготы на правом берегу Амурского лимана в бухте Чортова в 7 км к западу от западной окраины р.п. Лазарев, идет в восточном направлении по берегу бухты, огибает мыс Обрубистый (Чортов Мысок) и далее следует по берегу бухты Грязная, огибает с запада, севера и востока, исключая искусственную косу на острове Огиби, но, включая другие выступающие сооружения, выходит на западный берег пролива Невельского и идет по нему на юго-восток, огибает мыс Средний и выходит в точку с географической координатой 52°11'49" северной широты и 141°31'48" восточной долготы. От этой точки граница идет в общем западном направлении по вершинам через отметки 76,1 на лесной дороге, 172,6; 129,4; 130,8 у поворотной опоры ЛЭП, 116,0 на лесной дороге у коридора трасс двух нефтепроводов с о. Сахалин в г. Комсомольск-на-Амуре в точке с географической координатой 52°12'10" северной широты и 141°29'42" восточной долготы.

От этой точки граница следует в северо-западном направлении по кромкам каменных карьеров и лесу 1,5 км. До точки с географической координатой 52°12'36" северной широты и 141°28'40" восточной долготы на южной бровке глубокого карьера, по западной бровке которого выходит к улучшенной грунтовой дороге на пос. Де-Кастри, и вдоль ее южной стороны через отметки 41,2; 35,6; 35,9; 23,4 выходит на южную кромку садово-огородных товариществ, огибает их с юга и запад, поворачивает на северо-запад и через 0,3 км. Выходит на безымянный ручей, вытекающий из оз. Чортово в одноименную бухту, затем

на запад вверх по этому ручью и далее по воздушной линии связи в западном направлении выходит на безымянный ручей, по которому поворачивает на север и через 0,1 км. выходит к исходной точке.

Мыс Лазарева расположен в северной части пролива Невельского. Отсюда кратчайшее расстояние до о. Сахалин. С Мыса Лазарева виден остров Сахалин и с. Погиби, расположенное в Охинском районе Сахалинской области. Рельеф окружающей местности гористый.

Поселок Лазарев отдален от районного центра – города Николаевска-на-Амуре – на 180 км. Поселок оторван от магистральной сети путей сообщения, он не имеет подъездных коммуникаций (кроме лесовозных и нефтепроводных автодорог). До ближайшей железнодорожной станции – г. Комсомольск-на-Амуре – 729 км. Транспортные связи ограничены. С г. Николаевск-на-Амуре поддерживается авиасообщение преимущественно санитарными вертолетами (при благоприятных погодных условиях), а в летнее время – морскими катерами, автотранспортом.

На рисунке 1 приведено территориальное расположение городского поселения «Рабочий поселок Лазарев».

РИСУНОК 1

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 1412 человек.

Данные о численности населения за период с 2013 по 2017 года представлены в таблице 1. График численности населения за последние 5 лет показан на рисунке 2.

Таблица 1. Данные о численности населения

Наименование показателя	Ед. измерения	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г
Общая численность населения	Чел.	1233	1540	1528	1533	1412

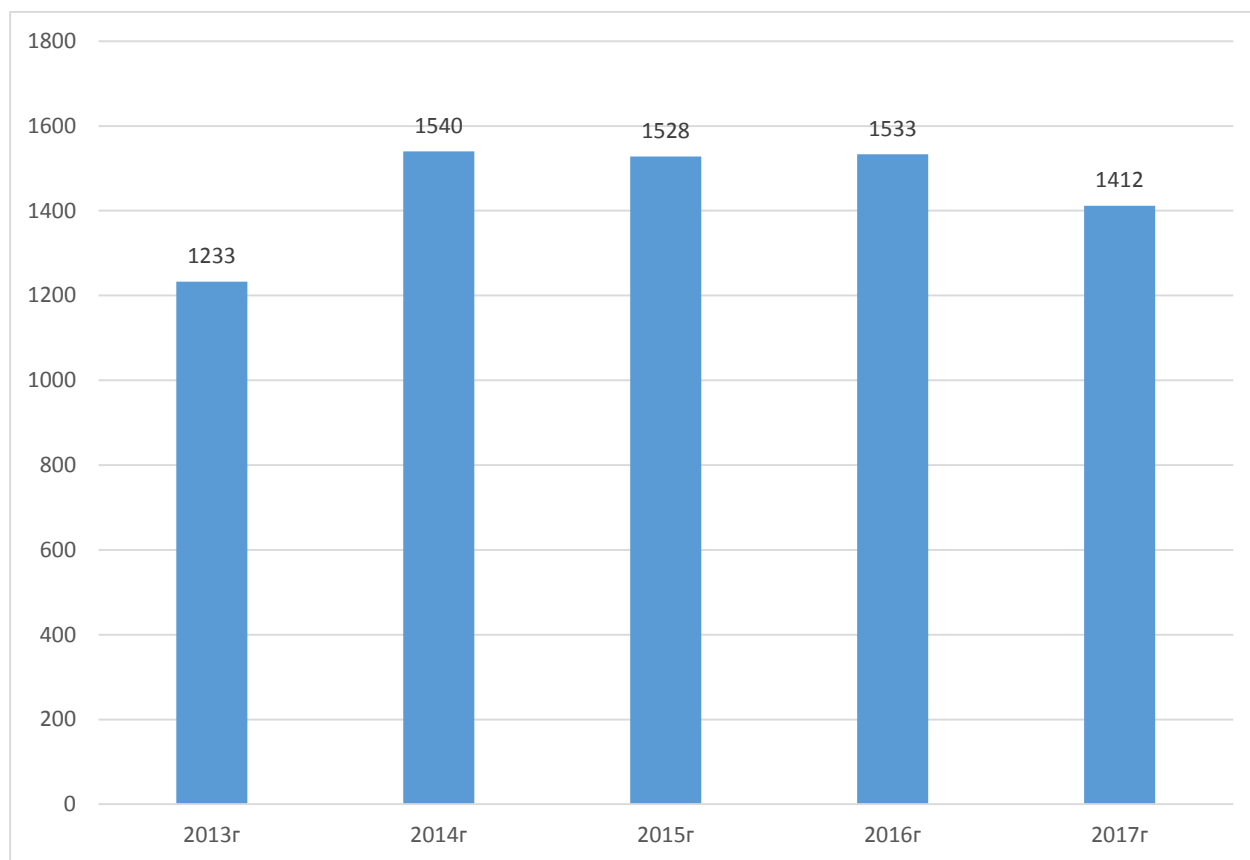


Рисунок 2. График численности населения

3.2.2 Экономическая база и сфера занятости

- **Сельскохозяйственное производство**

В границах земель населённых пунктов имеются земли сельскохозяйственного использования (огороды, пастбище и сенокосы для личного скота).

В границах проектируемого поселения в настоящее время нет предприятий сельскохозяйственного производства.

На территории городского поселения числятся 4 личных подсобных хозяйства. Посевные площади сельскохозяйственных культур составляют 3,5 га, в том числе под посадку картофеля – 2,4 га, овощей – 0,6 га, плодово-ягодные кустарники – 0,5 га. Животноводство представлено: КРС – 12 гол., свиньи – нет, козы – 5 шт., птица – 30 шт.

На территории р.п. Лазарев на разрабатываемых каменных грунтах вырастает лишь картофель, который часто гибнет от туманов и заморозков. На приусадебных участках частного сектора производимая сельскохозяйственная продукция используется только для собственных нужд.

Земельные участки сельскохозяйственного назначения, государственная собственность на которые не разграничена, могут передаваться в аренду для ведения сельскохозяйственного производства «новым» сельхозпредприятиям, ЛПХ, КФХ, индивидуальным предпринимателям. Невостребованными земельными долями бывших сельхоз организаций занимается поселение (составление списков на формирование земельных участков, постановка их на государственный кадастровый учёт и регистрацию права собственности муниципального образования и использование их в сельхозпроизводстве).

- **Промышленное производство**

Рабочий посёлок Лазарев расположен на территории «Зоны активного экономического развития» - зоны опережающего экономического развития Хабаровского края. На территории существуют благоприятные условия для развития транспорта и газоснабжения природным газом. Относительно благоприят-

ные условия складываются по развитию энергетики. Наблюдается тяжёлая ситуация по водоснабжению.

Основу экономики развития данной территории составляет заготовка, переработка леса и обслуживание нефтепровода.

Лесная промышленность — совокупность отраслей промышленности, связанных с заготовкой и переработкой древесины. В связи с объявленной правительством России политикой по сокращению экспорта необработанной древесины компании в р. п. Лазарев начинают наращивать экспорт пиломатериалов, рост объемов хранения, лесопиления, развитие углубленной переработки древесины.

Самым крупным лесозаготовителем является ООО «Лазаревское» – приходится около 50% от общей площади арендованных участков в районе. По факту заготовкой и переработкой древесины занимается ООО «Восток», объем выпускаемой продукции 50 тыс. куб. м. (на 2011 г.).

На территории поселения нет действующих складов лесоматериалов.

При развитии железной дороги «Материк – о. Сахалин» на территории поселения будет развиваться транспортно-перегрузочный центр.

Существующие предприятия лесной промышленности в р. п. Лазарев подлежат развитию в связи с производством качественных пиломатериалов, соответствующих международным стандартам (поз. 15). Частично территория данного предприятия попадает в санитарно – защитную зону, развитие которой регламентировано. Предприятие, поз.21, подлежит выносу, как пожароопасный объект (ССЗ-100м), расположенный в охранной зоне магистрального газопровода. Территории, зарезервированные под строительство объектов лесопромышленного комплекса, располагаются за пределами береговых и водоохраных зон водных объектов.

Дальнейшее развитие производственной функции предполагается как на базе уже накопленного потенциала, так и с помощью формирования новых отраслей с учётом местных ресурсов.

На материковой части расположен «Цех по транспортировке нефти и га-

за» с резервуарным парком.

Во всех производственных зонах предусматриваются подъезды, стоянки, центры обслуживания, периметральное озеленение территории и локальные очистные сооружения.

Пищевая промышленность населенного пункта представлена пекарней, обслуживающей население р. п. Лазарев, сёл Нигирь и Виданово.

Рыбное хозяйство

Выход к Амурскому лиману, побережью Сахалинского залива, Татарского пролива, дает возможности промысла широкого круга объектов лова (рыбы, морского зверя).

Численность работающих в путину 2011 года составила 712 человек, из числа местного населения было привлечено 120 человека.

Базовым вариантом предполагается увеличение роли рыбной отрасли и углубление переработки ресурсов рек и моря. В связи с накопившимися в рыбной отрасли проблемами схемой территориального планирования предлагаются поддержка предприятий рыболовной промышленности, содействие увеличению доли переработки рыбы и морепродуктов. Особенно актуальным данная проблема является для р. п. Лазарев, как поселка, в котором проживают нивхи, основным местом приложения труда которых является ловля рыбы.

3.2.3 Образование

Дошкольное образование.

Начальным звеном системы образования является дошкольное образование. В городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» функционирует дошкольное образовательное учреждение – МБДОУ Д/с № 25 «Рябинка».

Пропускная способность дошкольных учреждений Николаевского района в целом отвечает потребностям жителей. Детский сад могут посещать все желающие. Детский сад имеет центральную систему отопления.

Школьное образование.

Базовое звено системы образования – это общеобразовательные учреждения. В городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» функционирует муниципальное образовательное учреждение – МКОУ СОШ.

3.2.4 Здоровоохранение

Медицинское обслуживание в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» представлено участковой больницей КГБУЗ «Николаевская центральная районная больница».

Основной целью в области реформирования здравоохранения городского поселения является улучшение состояния здоровья населения. Достижение этой задачи решается обеспечением доступности медицинской помощи посредством создания правовых, экономических и организационных условий предоставления медицинских услуг. Виды, качество и объемы медицинских услуг должны соответствовать потребностям населения, уровню заболеваемости и современному уровню развития медицинской науки, а также имеющимся ресурсам.

3.2.4 Транспортная инфраструктура

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного

населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную, надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электropоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажиропместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной

организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначается для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

- **Автомобильный транспорт**

Автомобилизация городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» (240 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

- **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» отсутствует.

Железнодорожный транспорт имеет особое значение в развитии межрегиональных связей. Согласно стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г. утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. №877-р планируется строительство участка железнодорожного пути Селихино – Ныш на 2016-2030гг. Строительство данного участка обеспечит бесперебойное железнодорожное сообщение между материковой частью России и островом Сахалин. Так же прогнозируется на железнодорожном транспорте: грузоперевозки, пассажирские перевозки.

Схемой территориального планирования Хабаровского края запланировано развитие железнодорожного транспорта в Николаевском муниципальном районе. Строительство железной дороги «Материк – о. Сахалин» с притрассовым транспортно-складским комплексом на территории Николаевского района.

При сохранении существующих крупных железнодорожных узлов (Хабаровске и Комсомольск-на-Амуре) намечается организация нового узла в Селихино на пересечении линии БАМа и новой магистрали «Находка-Лазарев», а

также развитие и реконструкцию железнодорожных узлов в Ванино, Советской Гавани, Лазареве, Чегдомыне.

- **Воздушный транспорт**

В связи с тем, что в Николаевском районе отсутствует железнодорожное сообщение, не обеспечивается круглогодичное действие автомобильных дорог, присутствует естественная сезонность в работе морского и речного транспорта, значимость воздушного транспорта становится определяющей в транспортной доступности. Основным перевозчиком является КГУП «Хабаровские авиалинии». Базовый аэропорт находится в г. Николаевске-на-Амуре, кроме того, в структуру авиаотряда входят ряд аэропортов северных районов Хабаровского края. Загруженность рейсов в большинстве случаев составляет 100%.

Круглогодичные пассажирские авиаперевозки осуществляются на линии Николаевск-на-Амуре – Лазарев – Николаевск-на-Амуре на вертолетах Ми - 8 (1 раз в неделю).

В период весенне-осенней распутицы малая авиация совершает воздушные рейсы в такие населенные пункты как Нижний Пронге, Пуир и Лазарев. В летнее время транспортное сообщение обеспечивается водным транспортом, в зимнее – по ледовой переправе автомобильным транспортом.

- **Водный транспорт**

Мыс Лазарева расположен в северной части пролива Невельского. Отсюда кратчайшее расстояние до о. Сахалин. Навигационные трудности эксплуатации морского порта обусловлены длительностью замерзания пролива, сильными ветрами и малыми глубинами. Продолжительность навигации в среднем составляет 173 дня. С ноября по май плавание судов прекращается. В настоящее время порт не работает.

Проектная структура магистральной транспортной сети проектируется таким образом, что морской порт Мыс Лазарева будут иметь прямой выход на существующие и проектируемые транспортные коридоры, как железнодорожные, так и автодорожные и сможет пользоваться взаимозаменяемостью отдельных направлений в случае возникновения различных ситуаций.

Ожидаемый годовой объем перевозок грузов морского порта - 0,5тонн.

3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Перемещения внутри поселка происходят двумя способами: пешком и с помощью личного авто и мототранспорта. Автобусных маршрутов в поселении нет, так же отсутствует светофорное регулирование перекрестков.

Протяженность улично-дорожной сети 15,5 км, вид покрытия грунтовое. По данным администрации в р. п. Лазарев отсутствует автовокзал и все виды транспортного сообщения, имеется АЗС и автодорожный сервис.

Автодороги грунтовые, без покрытия, нуждаются в капитальном ремонте. Основной проблемой по организации транспортного сообщения в городском поселении – плохое качество автодорог в поселении и отсутствие дорог для междугороднего сообщения.

Пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Можно выделить комплекс проблемы улично-дорожной сети:

- отсутствие сети пешеходных дорожек вдоль проезжей части улиц;
- отсутствие системы организованного водоотвода;
- низший тип покрытия дорожных одежд.

Улично-дорожную сеть формируют 23 улицы (таблица 2).

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог

№	Населенный пункт	Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия (ас-фальт\жбетон\грунт)
---	------------------	---------------------	-------------------	--------------------------------------

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ЛАЗАРЕВ» НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

1	р. п. Лазарев	Ул. Центральная	1,831	грунт
2	р. п. Лазарев	Ул. Милицейская	1,096	грунт
3	р. п. Лазарев	Ул. Советская	1,388	грунт
4	р. п. Лазарев	Ул. Мира	0,266	грунт
5	р. п. Лазарев	Ул. Набережная	0,657	грунт
6	р. п. Лазарев	Ул. Набережная 2	0,618	грунт
7	р. п. Лазарев	Ул. Набережная 3	0,610	грунт
8	р. п. Лазарев	Ул. Октябрьская	0,173	грунт
9	р. п. Лазарев	Ул. Октябрьская 2	0,200	грунт
10	р. п. Лазарев	Ул. Пограничная 2	0,390	грунт
11	р. п. Лазарев	Ул. Пограничная	0,470	грунт
12	р. п. Лазарев	Ул. Приморская	0,153	грунт
13	р. п. Лазарев	Ул. Приморская 2	0,128	грунт
14	р. п. Лазарев	Ул. Приморская 3	0,153	грунт
15	р. п. Лазарев	Ул. Школьная	1,273	грунт
16	р. п. Лазарев	Ул. Школьная	0,279	грунт
17	р. п. Лазарев	Ул. Портовая	1,613	грунт

18	р. п. Лазарев	Ул. Портовая 2	0,166	грунт
19	р. п. Лазарев	Ул. Невельского	1,114	грунт
20	р. п. Лазарев	Ул. Железнодорожная	1,966	грунт
21	р. п. Лазарев	Ул. Лесная	0,468	грунт
22	р. п. Лазарев	Ул. Южная	0,399	грунт
23	р. п. Лазарев	Ул. Попова	0,179	грунт
	Итого		15,590	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев».

Автомобильный парк городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Оценка уровня автомобилизации населения представлена в таблице 3.

Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения

№	Показатели	2017 год
1	Общая численность населения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», чел.	1412
2	Количество автомобилей у населения, ед.	338
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	240

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Общественный транспорт в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» отсутствует.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улицы в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» не обустроены пешеходными дорожками. Пешеходные потоки проходят через придорожные зоны озеленения, либо по краю проезжей части. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» определен как низкий, что в незначительной мере влияет на уровень загрязнения окружающей среды. В целом на период действия Программы автомобилизация поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами, неблагоприятно влияющими на здоровье населения, при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Улично-дорожная сеть сел представляет систему мелких улиц и дорог.

Основными проблемами улично-дорожной сети в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев» являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;

3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;

4. Отсутствие необходимой техники для обслуживания дорог

Основные решения программы:

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные дорожки, водоотводные сооружения;

- приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со Схемой организации дорожного движения;

- приобретение необходимой техники для обслуживания дорог

При проектировании улично-дорожной сети должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» Николаевского муниципального района Хабаровского края;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

Прогноз изменения численности городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4 и рисунке 3.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2028
1	Общая численность городского поселения «Рабочий посёлок Лазарев»	1412	1416	1429	1443	1450	1458	1489

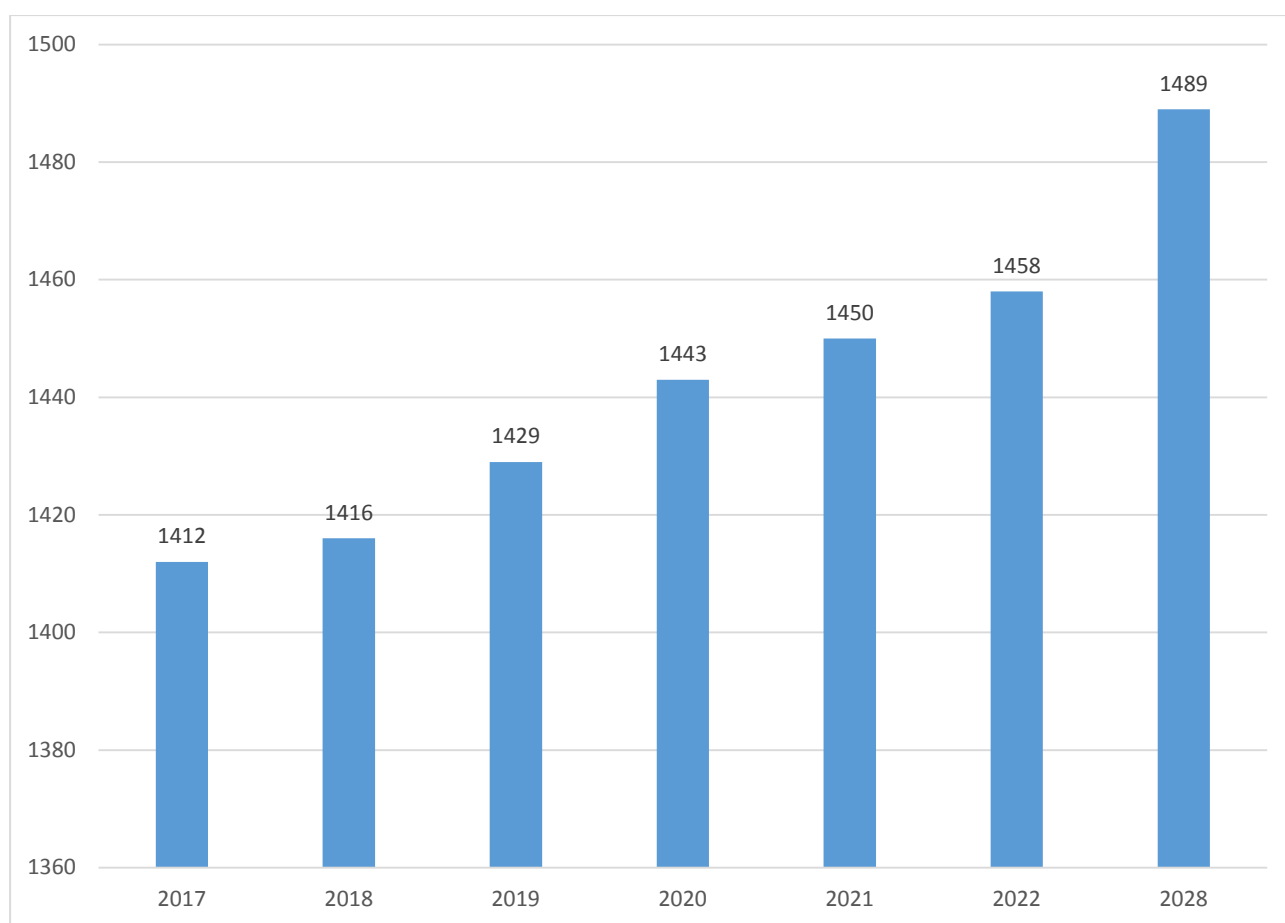


Рисунок 3. График прогноза численности населения

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении «Рабочий поселок Лазарев», не претерпит существенных изменений. В границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При тенденции небольшого роста численности населения, уровень автомобилизации незначительно увеличится, численность автомобилей будет находиться в пределах 243 единиц на 1000 человек населения к 2028 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 5.

Таблица 5. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	Общая численность населения, чел.	1412	1416	1429	1443	1450	1458	1461	1463	1469	1476	1480	1489
2	Количество автомобилей у населения, ед.	338	340	344	348	350	354	354	354	356	358	359	362
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	240	240	240	241	241	242	242	241	242	242	242	243

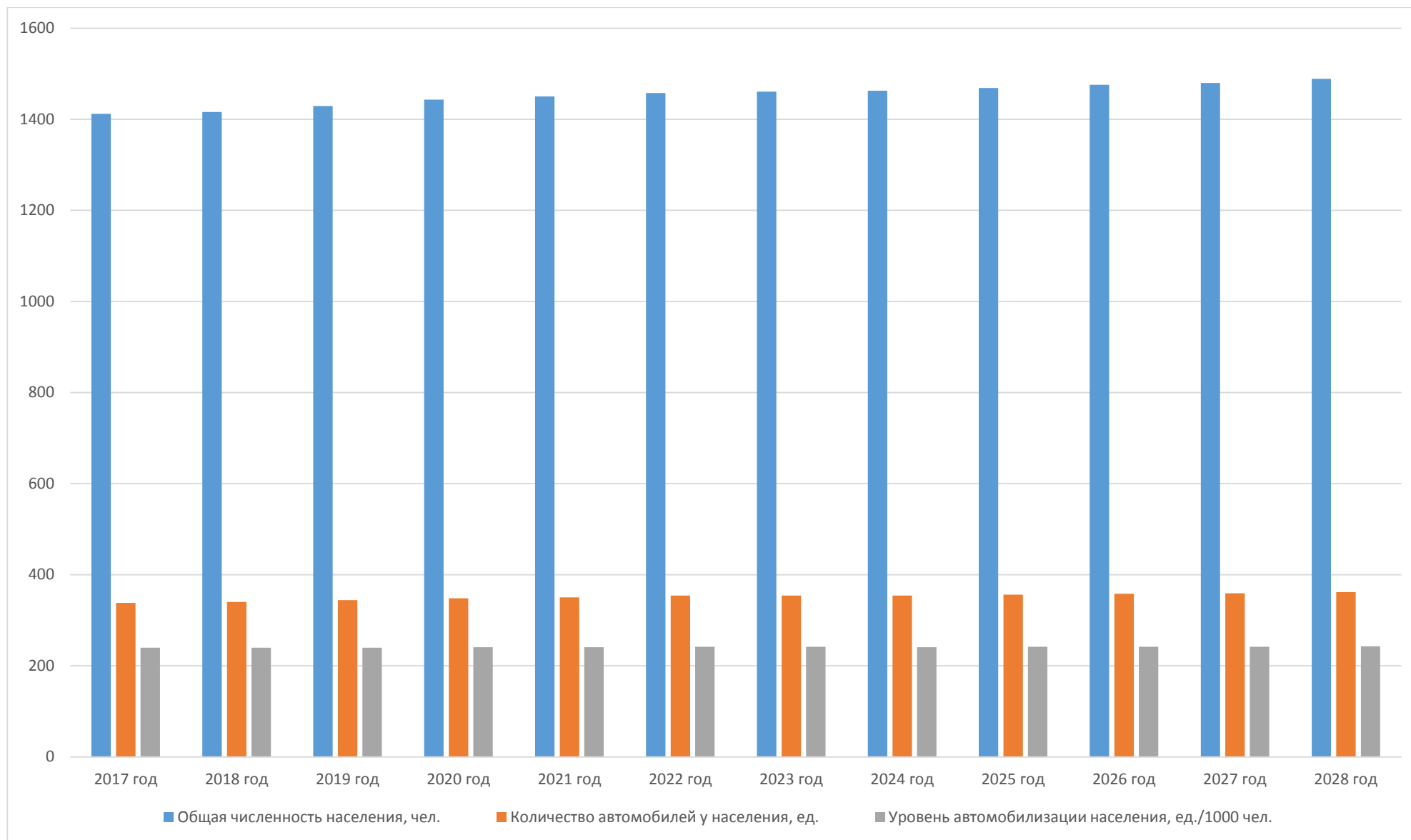


Рисунок 4. Динамика автомобилизации

4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а также установки объектов организации дорожного движения и активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить уровень ДТП до <1 в год.

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с этим влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает

реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Разработать и реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев».

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд и установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам поселения с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог (таблица 6.).

Таблица 6. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Капитальный ремонт			
1.1.	Капитальный ремонт	ул. Центральная	основная	1,831
1.2	Капитальный ремонт	ул. Милицейская	основная	1,096
1.3	Капитальный ремонт	ул. Советская	основная	1,388
1.4	Капитальный ремонт	ул. Мира	второстепенная	0,266
1.5	Капитальный ремонт	ул. Пограничная	второстепенная	0,860
1.6	Капитальный ремонт	ул. Невельского	хозяйственный проезд	1,114
	ИТОГО			5,441

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети городского поселения «Рабочий поселок Лазарев» (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 7.

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. рублях											Итого в тыс. руб.
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»	Бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»	1039	1039	1039	1039	1039	1039	1039	1039	1039	1039	1039	11429
2	Разработка Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.	150											150
3	Реализация Проекта организации дорожного движения	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.		600										600

4	Капитальный ремонт ул. Центральная	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.			869	869								1738
5	Капитальный ремонт ул. Советская	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.					659	659						1318
6	Капитальный ремонт ул. Милицейская	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.							520	520				1040
7	Капитальный ремонт ул. Мира	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.									252			252
8	Капитальный ремонт ул. Пограничная	бюджет городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.									817			817

9	Капитальный ремонт ул. Невельского	ления «Рабочий поселок Лазарев», бюджет районный, бюджет краевой.										529	529	1058
10	Итого:		1189	1639	1908	1908	1698	1698	1559	1559	2108	1568	1568	11429

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а также элементарной транспортной доступности населения городского поселения «Рабочий поселок Лазарев», инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Рабочий поселок Лазарев»

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.